



**ЭЛЕКТРОГЕНЕРАЦИЯ**  
**ИНТЕР РАО**  
**ПЕЧОРСКАЯ ГРЭС**

Фигиал «Печорская ГРЭС»  
ОАО «ИНТЕР РАО – Электрогенерация»

г. Печора, Республика Коми, Россия, 169600  
Телефон: +7 (82142) 2-94-59,  
+7 (82142) 2-93-50, +7 (82142) 2-93-59  
Факс: +7 (82142) 2-92-59  
e-mail: pech-sekretar@ogk3.ru

22.04.2014 г. № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю генерального  
директора по развитию

А.Е. Лебедеву

164500, Архангельская область, г.  
Северодвинск, ул. Карла Маркса,  
21

Тел.: + 7(8184) 58 98 98, 50 10 65  
Факс: +7 (8184) 52 95 95

[О результатах эксплуатации]

Уважаемый Александр Евстафьевич!

В ответ на Ваше письмо отправляем ведомость основных показателей работы котлоагрегата ТТМЕ-206/ХЛ ст.№1 «Печорской ГРЭС».

Приложение:

Ведомость основных показателей работы котлоагрегата.

Главный инженер

В.Л. Лупырь

Б.С. Лесюк  
29-146

## Ведомость основных показателей работы котлоагрегата

## ТГМЕ-206ХЛ ст.№1 «Печорская ГРЭС»

№	Наименование параметра	Размерность	Данные	
			До ремонта 07.05.2013 г.	После ремонта с установкой в РВП набивки СМКА 08.04.2014 г.
1.	Тип РВП		РВП-68	
2.	Паропроизводительность	т/ч	675	580
3.	Тип топлива	Газ/мазут	Смесь природ. и попут. газов	Смесь природ. и попут. газов
	Расход топлива	тыс.м <sup>3</sup> /ч	51500	50000
	Калорийность топлива		8680	8750
4.	Присос воздуха в газовый тракт	%	21,4	20,1
5.	Коэффициент избытка кислорода на выходе топки реж.сечения В.Э.	б/р	1,0	1,0
	Коэффициент избытка кислорода перед РВП	б/р	1,5	1,4
	Коэффициент избытка кислорода за РВП	б/р	4,65	4,5
6.	Температура ух. газов на входе в РВП	°С	395	375
7.	Температура воздуха на входе в РВП	°С	27,0	29,0
	Температура ух.газов на выходе РВП	°С	149	131
	Температура воздуха на выходе РВП	°С	295	255
	Температура ух.газов	°С	149	131
8.	Сопротивление РВП по газовой стороне	мм в.ст.	110/110	75/76
	Сопротивление РВП по воздушной стороне	мм в.ст.	110/130	100/100
9.	Потери с уходящими газами, q <sub>2</sub>	%	5,982	5,458
10.	КПД котлоагрегата «брутто»	%	93,710	94,184

Примечание: оценка состояния котлоагрегата №1 проводилась после ремонта на 10 работающих горелках.

-ББУ - загружена 100%,

-РОУ<sub>об.</sub> - загружено 10%,

-ПВД - отключен,

-ДРГ - отключен.