



Открытое акционерное общество
"ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ №2"
(ОАО "ТГК-2")

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Северодвинская ТЭЦ-2 ГУ ОАО "ТГК-2" по Архангельской области

ул. Окружная, 21, Архангельская область
г. Северодвинск, 164500

Тел.: (8184) 50-71-59, факс 58-52-62

E-mail: secret@tec2.arhgen.ru

17.03.2009 № 2103-02-25/248

Главному инженеру ООО «СМК
«Альтернатива»
В.И. Маньковскому

На № _____ ОТ _____

« Отзыв о использовании набивки РВП »

На Северодвинской ТЭЦ-2 находятся в эксплуатации 4 энергетических котла ТГМЕ-464, работающих под наддувом. В качестве основного вида топлива используется мазут марки М-100.

В 2006 г была произведена замена набивок холодного и горячего слоев РВП котлоагрегата ст. №3 на интенсифицированную набивку производства ООО «СМК «Альтернатива».

В период подконтрольной эксплуатации, после замены набивки, были произведены экспресс-испытания э/к ст. №3 для определения технико-экономических показателей работы котлоагрегата и корректировки режимной карты.

Получены следующие результаты (работа на паровой нагрузке 450 т/ч):

№ п/п	Параметр технического состояния	Данные эксплуатационных испытаний	
		До ремонта	После ремонта
1	Топливо	Мазут марки М-100	
2	Паропроизводительность, т/ч	450	450
3	Потери тепла с уходящими газами q_2 , %	6,64	6,12
4	Температура воздуха на входе в РВП, °С	83	92
5	Температура уходящих газов, °С	180	159
6	Перетоки в РВП, %	31,6	15,4
7	Соппротивление в РВП (по воздушной стороне), кг/м ²	110	55
8	Соппротивление в РВП (по газовой стороне), кг/м ²	130	65
9	Разность температур газов до РВП и воздуха за РВП, °С	70	35
10	Коэффициент полезного действия «брутто», %	91,27	93,49
11	Расход э/э на привод ДВ, кВт*ч (норма 1400)	1690	1180

Следует учитывать, что помимо реального экономического эффекта полученного от:

1 - экономии топлива в связи с уменьшением потерь тепла с уходящими газами;

2 - экономии электроэнергии на привод дутьевого вентилятора;

при работе э/к ст. №3 наблюдается эффект надежной работы РВП. С момента замены набивки в декабре 2006 г ни разу не потребовался останов энергоблока по причине загрязнения набивки.

На данный момент экономия топлива составляет:

1 - в сравнении с нормативными показателями - 0,195 тунт/ч;

2 - по сравнению с до ремонтной эксплуатацией 0,44 тунт/ч.

По нашим расчетам окупаемость замены набивки наступила через 5450 часов работы энергоблока, и в дальнейшем экономия топлива составляет 0,195 тунт/ч.

Рекомендуем ООО «СМК»Альтернатива» не только как производителя положительно зарекомендовавшей набивки РВП, но и как надежного партнера, профессионально подходящего к делу и уважительно относящегося к заказчику.

Технический директор

И.Ю. Чапля

